UNIVERSITÀ di VERONA

DIPARTIMENTO DI NEUROSCIENZE, BIOMEDICINA E MOVIMENTO

12°Corso 2025 di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

Esperto promotore della Mobilità Ciclistica

- vorresti lavorare per una economia nuova che valorizzi i territori, le città, le persone e favorisca la salute?
- sei alla ricerca di una professione nuova e moderna? il cicloturismo è in espansione, ti interesserebbe lavorarci?
- ti piacerebbe sviluppare e promuovere reti ciclabili urbane, territoriali e città 30?

Corso on line di 42 ore distribuite su 9 giornate + 4 giornate in bicicletta in presenza

Le lezioni registrate saranno disponibili sulla piattaforma dell'Università

Un percorso didattico di inclusione, crescita, alta formazione continua

320 diplomati in 11 corsi

Molto di più di un semplice corso, è l'accesso ad un network di professionisti

Collaborazione di:

con il patrocinio di

La mobilità attiva all'interno delle politiche per il clima e la salute

In tutto il modo l'attenzione ai cambiamenti climatici ed al miglioramento della vita delle persone sta consolidando l'idea della mobilità attiva, nelle città e nei territori, nella mobilità quotidiana e nel tempo libero. La mobilità attiva, camminare e pedalare, è favorevole alla salute delle persone e delle città. Concetti come "città per le persone", e non per le auto; "democrazia dello spazio", e "sicurezza stradale" attraverso la tendenza alle "città 30" sono le chiavi del cambiamento.

La mobilità ciclistica, un tema in forte evoluzione

A partire dal Piano Nazionale della mobilità ciclistica, la legge quadro sulla mobilità ciclistica, passando per le nuove corsie ciclabili, case avanzate, strade scolastiche ecc, è innegabile che la bicicletta in questi ultimi tempi sia diventata un elemento di assoluto interesse per Regioni, Città, Comuni ed aggregazioni di Comuni.

La promozione della mobilità ciclistica necessita di **azioni costruttive**, come la messa in sicurezza di percorsi, piste e corsie ciclabili, zone 30, città 30, moderazione del traffico, ciclabilità diffusa e di allestimento di servizi, come bici-stazioni, noleggi e bike sharing, fino alla realizzazione di segnaletica di indirizzamento ciclo turistica accompagnata da relative cartografie specifiche.

Le predette azioni di tipo "hard", devono essere accompagnate da altrettante e sofisticate **azioni** di tipo "soft" **finalizzate a cambiare atteggiamenti**, stili di vita, scale di valori personali. Queste azioni ed interventi sono spesso dimenticati o non intraprese con la necessaria determinazione per valorizzare con un effetto di rimbalzo le citate azioni costruttive e di attivazioni di servizi.

A chi è rivolto il corso

Appassionati, progettisti, operatori economici e del turismo, educatori, formatori, dipendenti pubblici, di studi professionali, di agenzie specializzate sul cicloturismo, di operatori di marketing territoriale, delle scienze motorie e delle attività out-door; associazioni ed attivisti che promuovono la ciclabilità urbana ed extraurbana e che cercano di elevare la competenza degli operatori pubblici per renderli esperti, mobility managers e tutti coloro che con ruolo tecnico, commerciale o politico possono/devono operare sulla mobilità ciclistica e cicloturismo.

Formazione on line con registrazione su piattaforma

La pubblicazione delle lezioni registrate sulla piattaforma d'Ateneo consente di rivedere le lezioni a coloro che non sono riusciti a seguirle in diretta.

Contenuti didattici

La figura professionale del promotore della mobilità ciclistica **non richiede un curriculum scolastico particolare**, ma viene formata sia in aula che sul campo attraverso approfondimenti interdisciplinari che gli consentiranno di operare nelle diverse modalità applicative possibili.

Le **competenze** fornite sono fortemente multi disciplinari; il diplomato saprà **padroneggiare le seguenti tematiche** orientate alla promozione della mobilità ciclistica.

Aspetti di tipo tecnico:

- città 30, democrazia dello spazio urbano, Bici Plan e PUMS
- esperienza personale diretta di fruizione di sistemi di mobilità ciclistica con relativi servizi, in ambiti urbani ed extraurbani di qualità;
- codice della strada, percorsi, piste ciclabili e corsie, zone 30, e loro pianificazione e promozione;
- principi generali e specifici di mobilità urbana e mobility management;
- servizi integrativi alla rete ciclabile;
- la bici e ricadute sulla salute e sull'ambiente;
- il placemaking come strategia urbana per creare luoghi vivi, animati ed attraenti.

Aspetti di tipo gestionale - commerciale:

- cicloturismo e servizi annessi, pianificazione e organizzazione di prodotti e reti di percorsi cicloturistici; piani di segnalamento e cartografie specifiche; strategie di marketing cicloturistico;
- animazione dei territori, di destinazioni turistiche e di strutture dedicate.

Aspetti di tipo formativo - comunicativo:

- tecniche di comunicazione persuasiva ed emozionale a mezzo filmati, web, social ed eventi;
- capacità relazionale, di lavorare in gruppo, di fare rete, di distribuire e raccogliere materiali e collaborazioni.

Sbocchi professionali

Gli ambiti definibili **"pubblici"** presso Comuni, Province e Regioni, Comunità Montane e Gal che promuovono la mobilità ciclistica.

Gli impieghi privati nell'ambito della pianificazione e progettazione delle infrastrutture e della promozione cicloturistica dei territori.

Gli ambiti del marketing, comunicazione, educazione e formazione specifica sulla mobilità ciclistica.

L'arrivismo sociale sul proprio territorio, anche fianco o come stimolo dei decisori locali.

Le relazioni con gli altri partecipanti al corso rafforzano le motivazioni personali ed aprono ad ispirazioni e nuove prospettive.

Per informazioni più precise sulle attività svolte dai diplomati, vedere il box dedicato inserito in ultima colonna di questa locandina.

Programma

Giovedì pomeriggio, venerdì pomeriggio e sabato tutto il giorno nelle date 10-11-12 aprile; 8-9-10 maggio; 16-17-18 ottobre 2025 lezioni on line. Il programma didattico è disponibile su un documento dedicato.

Venerdì 6 e sabato 7 giugno 2025 - uscita pratica Mestre e Verona - Valpolicella

Venerdì 26 e sabato 27 settembre 2025, uscita pratica Bolzano e Valsugana

Direttore del Corso

Prof Federico Schena, UniVr, Professore Ordinario, Presidente Collegio Didattico di Scienze Motorie

Coordinatore tecnico didattico del Corso

Marco Passigato, libero professionista, esperto in pianificazione, progettazione e promozione mobilità ciclistica - già Mobility Manager UniVr e già consigliere Nazionale Fiab

Docenti

Federico Schena - UniVr - attività motorie
Giulio Maternini - UniBs - ingegneria dei trasporti
Francesca Simeoni - UniVr - gestione imprese
Massimo Lanza – già UniVr - attività motorie
Andrea Colombo – Bologna – progett. strategica zone 30
Francesco Seneci - NetMobility - progettista
Diego Gallo - Etifor - promozione cicloturistica
Antonio Fasolato - Tour Operator – strategie cicloturismo
Pinar Pinzuti – Cons. Eurovelo – cicloturismo europeo
Enrico Chiarini - Esperto FIAB - progettista
Bibi Bellini - Esperto FIAB - comunicazione
Antonio Dalla Venezia - Esperto FIAB – cicloturismo
Susanna Maggioni – Cons. Naz. FIAB - EPMC
Passigato Marco - Esperto FIAB – progettista e formatore
Francesco Avesani - NetMobility - pianificatore
Paolo Pinzuti - economia della mobilità ciclistica
Roberto di Bussolo – Comune di Venezia uff Mobilità
Fabio Boeti – formatore cicloturistico ed EPMC
Patrik Kofler – Helios – Strategie per la mobilità ciclistica
Marco Menichetti – consulente su mobility management
Ilaria Fiorillo – bike-influencer, EPMC
Valeria Lorenzelli – Esperta FIAB - Placemaking

Dalla cultura accademica alla pratica ciclistica sul campo

Progettazione, pianificazione, marketing territoriale, uso della bicicletta in ambiente urbano ed extraurbano; il corso integra competenze specifiche di tipo accademico con esperienze professionali specialistiche e di uso della bicicletta “sul campo”, come accompagnamento cicloturistico ed attrezzatura di territori.

In particolare l’esperienza dell’ing. Marco Passigato, Coordinatore Didattico del Corso, per la sua competenza in progettazione, pianificazione e formazione presso pubbliche amministrazioni, nonché accompagnamento di gruppi e comunicazione dei temi della mobilità sostenibile farà da “collante” tra le diverse componenti teoriche e pratiche.

Fiab ed Associazione EPMC partener organizzativi del Corso

La **FIAB**, Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta https://fiabitalia.it/ , e l’Associazione EPMC http://www.epmc.it/ sono partner organizzativi e nella promozione del corso.

Iscrizioni e informazioni

Elaborato conclusivo: da presentare

Ore complessive e % frequenza obbligatoria: 42 ore di didattica frontale e 40 per escursioni. Il 70% di presenza è obbligatoria.

Crediti: 13 CFU Universitari; per ingegneri e architetti CFP come formazione universitaria con elaborato finale.

Posti disponibili e costo di partecipazione: da un minimo di 15 a un massimo di 25 con un costo di iscrizione/partecipazione di 1.016,00 Euro.

Requisiti di accesso e modalità di selezione; ogni tipo di laurea o diploma, eventuale selezione solo in caso di necessità.

Presentazione domande: entro 28 febbraio 2025

Svolgimento del corso: aprile – ottobre 2025

Informazioni e programma delle lezioni:

in fase di pubblicazione

U.O. Master e Corsi di perfezionamento e di aggiornamento professionale - Via S. Francesco 22, 37129 Verona

Tel. 045/802 8767 **E-mail:** segreteria.master@ateneo.univr.it

Riferimenti operativi: marcopassigato@gmail.com

Sito Web Ufficiale: https://www.corsi.univr.it/?ent=cs&id=588

Altro sito di presentazione del corso: https://corsoepmc.it/

Alcuni dati sui precedenti diplomati

I circa 300 diplomati dei precedenti corsi, 160 stanno svolgendo le seguenti attività:

IMPRENDITORI 22
- Servizi cicloturistici 14
- Vendita e noleggio 7
- Altre attività 1

PROFESSIONISTI 40
- Progettazione e pianificazione 21
- Organizzazione e grandi eventi 4
- Comunicazione 7
- Educazione 1
- Divulgazione e animazione 3
- Consulenze 4

CITTADINANZA ATTIVA (fiab ed altre associazioni) **46**
- Piemonte, Lombardia e Liguria 15
- Veneto, Trentino AA, Friuli VG, Emilia R. 19
- Toscana, Umbria, Marche, Lazio 6
- Regioni del Sud e isole 6

DIPENDENTI PUBBLICI 32
- Tecnici della PA 18
- Altri dipendenti della PA 6
- insegnati 8

ATTIVITA POLITICA 4
- Sindaci 1
- Assessori 1
- Consiglieri 2

NESSUNA DELLE PRECEDENTI 16
- Dipendenti privati attivi nel settore bici 8
- Altri attivi a vari livelli 8

Formazione continua per i diplomati

A gennaio 2024 si sono tenute 3 dirette Facebook invitando complessivamente come relatori 15 EPMC:

- **I territori del nord ovest – imprenditori, influencer, pubblica amministrazione, attivisti**
- **I territori del nord est – il ruolo delle istituzioni**
- **I territori del centro - sud – il futuro del cicloturismo**

https://www.corsi.univr.it/?ent=cs&id=588&menu=ilcorso&tab=presentazione&lang=it

A giugno 2024, con l’Associazione EPMC, si sono tenuti 4 incontri di aggiornamento invitando come relatori 10 EPMC ed avendo come pubblico dialogante oltre 20 EPMC per ogni incontro; i contenuti degli incontri hanno riguardato le professioni delle 4 maggiori categorie di diplomati: **professionisti, progettisti e pianificatori; i tecnici della Pubblica Amministrazione; imprenditori; esperti in eventi e comunicazione** http://www.epmc.it/news/