VERBALE INCONTRO COMMISSIONE

Il giorno **02 febbraio 2022 alle ore 18,30**, tramite la piattaforma GoToMeeting, si riunisce la **Commissione Trasporti e Viabilità:**

Elenco Componenti:

ing. Bettagno Paolo	☐ *ASSENTE*
ing. Bissoli Nicolò	☐ PRESENTE
ing. Bogoncelli Andrea	☐ *ASSENTE*
ing. Menna Domenico	☐ *ASSENTE*
ing. Pinelli Paolo	☐ PRESENTE
ing. Reale Ruffino Valeria Angelita	☐ PRESENTE
ing. Rossi Guido	☐ *ASSENTE*
ing. Saccà Giovanni	☐ *ASSENTE*
ing. Ivan Sorio	☐ *ASSENTE*
ing. Simeoni Stefano	☐ PRESENTE
ing. Toso Filippo	☐ PRESENTE
ing. Iunior Zanoni Stefano	☐ *ASSENTE*

Ordine del Giorno:

1. Illustrazione di una proposta per una super ciclabile a Verona (ing. Marco Passigato);
2. Aggiornamenti vari linee AV/AC;
3. Proposte per attività nel 2022;
4. Varie ed eventuali.

All'incontro è presente su invito l'ing. Marco Passigato.

Trattazione:

1. Illustrazione di una proposta per una super ciclabile a Verona;

L'ing. Passigato illustra la sua proposta per una super ciclabile a Verona relativa alla riqualificazione dell'asse Corso Porta Nuova – Viale Piave con prolungamento fino all'Adigeo.

Gli interventi, illustrati ad uno ad uno, vengono suddivisi secondo quattro tipologie:

A – Interventi eseguibili con poca spesa;
B – Interventi che richiedono una spesa da programmarsi e una progettazione o un cofinanziamento dedicato;
C – Interventi che richiedono finanziamenti importanti;
D – Interventi che richiedono finanziamenti importanti e condivisione con altri enti.

I principali interventi compresi nel primo gruppo (spesa limitata):

- La sistemazione dell'incrocio di San Luca;
- Il miglioramento della tratta di Pradavalle eliminando la conflittualità con i pedoni;
- L'allargamento in Corso Porta Nuova con protezione dall'interferenza con la sosta;
- Il miglioramento dell'attraversamento di via Oriani;
- La riqualifica, con pulizia, tinteggio e illuminazione del sottopasso ferroviario;
- L'utilizzazione della corsia stradale di dx di Viale Piave fino all'uscita del parco ferroviario, rendendola poi appositamente separata con elemento idoneo fino alla rotatoria degli ex Magazzini Generali;
- L'attraversamento del Parco di Santa Teresa.

L'ing. Toso rileva che l'attraversamento di via Oriani potrebbe presentare delle criticità in relazione all'elevato traffico veicolare, specie nelle ore mattutine, per cui sarà necessario approfondire le relative valutazioni per consentire il transito lungo la ciclabile in sicurezza.

L'ing. Pinelli rileva come gli interventi proposti migliorino sensibilmente la fruibilità dell'opera e sottolinea al contempo, riprendendo le valutazioni dell'ing. Toso, come, in generale, sia strategico lo studio dell'interferenza con la viabilità stradale, specie nelle zone di attraversamento.

Interventi compresi nel secondo gruppo (spesa da programmarsi e progettazione dedicata):

- Il miglioramento dell'illuminazione notturna sotto la chioma degli alberi lungo Corso Porta Nuova.

Anche l'ing. Reale si esprime positivamente sulla proposta segnalando che una adeguata illuminazione rende più sicura la ciclabile e ne incentiva l'utilizzo anche nelle ore serali.

Interventi compresi nel terzo gruppo (finanziamenti importanti):

- Realizzazione della ciclabile lungo via Copernico.

Interventi compresi nel quarto gruppo (finanziamenti importanti e condivisione con altri enti):

- Rettificazione del tracciato nell'attraversamento di Porta Nuova;
- Attraversamento degli ex Magazzini Generali;
- Proseguimento su Viale del Commercio.

Qualche perplessità viene sollevata dall'ing. Reale circa la possibilità di attraversamento dei magazzini generali ove esiste già una progettazione definita, in fase di attuazione.

L'ing. Passigato sottolinea che, specie nel tratto verso l'Adigeo possono valutarsi anche altre alternative, in relazione all'interesse dimostrato dai potenziali fruitori dell'opera.

Per quanto riguarda l'attraversamento nella zona di Porta Nuova dovrà essere oggetto di studio particolare per valutarne la fattibilità: l'attuale percorso, pur più tortuoso potrebbe tuttavia essere, in via transitoria, mantenuto.

Anche gli altri componenti della Commissione presenti si esprimono favorevolmente alla proposta.

2. Aggiornamenti vari linee AV/AC;

Riferisce l'ing. Reale sottolineando come il numero limitato di persone accettate per un sopralluogo di visita ai cantieri (max. 10) ne limiti l'opportunità di organizzarlo come visita tecnica. Eventualmente potrebbe essere riservato ai componenti della Commissione.

Resta valida la proposta di un seminario dedicato con modalità da concordare.

L'ing. Pinelli rileva come sia di particolare interesse per la Commissione approfondire in seminari dedicati, qualora si incontri disponibilità in tal senso, le problematiche relative alle tratte Brescia-Verona e Verona-Vicenza.

Successivamente potranno essere affrontate anche le tematiche relative al nodo di Verona.

3. Proposte per attività nel 2022;

Restano valide alcune proposte già emerse nell'ultima riunione di Commissione, qualora sia confermata la disponibilità degli interessati, non presenti alla riunione:

- Seminario sulla Torino-Lione (ing. Sorio);
- Seminario sulla viabilità a sud di Verona (ing. Rossi),
- Seminario sul monitoraggio degli eventi franosi (ing. Menna).

Non essendoci altri argomenti da trattare la seduta si chiude alle ore 19.45.

Il Coordinatore Segretario
Ing. Paolo PINELLI

Il Consigliere Referente
Ing. Valeria Angelita REALE RUFFINO