Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale:

Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Pronto al via il 9° Corso 2022

COMUNICATO STAMPA 22.01.2022

Per promuovere efficacemente la bicicletta ci vogliono persone esperte!

Per sviluppare la mobilità ciclistica urbana *non basta il Bici Plan, servono azioni di accompagnamento, incentivi, festival e lavorare sulle motivazioni ed emozioni dei cittadini.*

Per valorizzare un percorso extraurbano od una ciclovia non basta il tracciato da inaugurare*, per riempirla di ciclisti ci vuole la promozione, i servizi al contorno, valorizzare e animare il territorio.*

Da 9 anni l'Università di Verona organizza un Mini Master dal titolo "Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica" che nell'ultima edizione 2021 ha diplomato 44 iscritti; ora gli esperti diplomati complessivi sono 193, cioè circa 200 professionisti attivi ed appassionati.

La mobilità ciclistica sta avendo un impulso importante a livello mondiale sia come strumento utile per perseguire i 17 Obiettivi di Sostenibilità delle Nazioni Unite che come strumento di salute per le persone e per migliorare la qualità dell'aria nelle città come modalità di trasporto sostitutivo dell'auto privata.

Il corso dell'Università di Verona organizzato con:

- **FIAB – Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta**, la maggiore associazione ambientalista che promuove da più di trent'anni l'uso quotidiano della bicicletta e il cicloturismo, per proteggere l'ambiente e contrastare la crisi climatica;
- **con l'associazione EPMC** – Esperti Promotori della Mobilità ciclistica, nata tra i diplomati per valorizzare la loro nuova professione;

è un contributo "robusto" al grande mondo della promozione della Bicicletta in Italia ed **è l'unico Corso Universitario post laurea dedicato specificatamente alla promozione della mobilità ciclistica**, in altri corsi di studi di ingegneria o architettura si dedicano alcune ore a questi temi, pertanto questo corso universitario specializzato ed autonomo ha le carte in regola per essere **interlocutore privilegiato di pubbliche istituzioni a carattere nazionale, regionale e locale.**

Il Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale - Post Lauream - dell'Università di Verona, diretto dal Professor Federico Schena, Dipartimento di Neuroscienze, Biomedicina e Movimento, Professore ordinario di Scienze dello Sport, Delegato del Rettore alla Didattica ed allo Sport, Direttore Vicario del Dipartimento.

Collaborazioni di:

FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

Esperti Promotori Mobilità Ciclistica

con il patrocinio di

anci

Per contatti: marcopassigato@gmail.com cell 348.2332.981

Il Corso mira a formare una nuova figura professionale che sia capace da fare da raccordo tra pianificatori, progettisti, portatori di interesse, operatori economici e turistici, politici ed amministratori, per promuovere la mobilità ciclistica urbana e territoriale.

Il prof Federico Schena fa presente che "*Promuovere la mobilità ciclistica è una cosa complessa, non ci si improvvisa, servono degli esperti, servono figure professionali nuove e creative capaci di integrare molte competenze professionali. Serve qualità nella programmazione e progettazione delle reti ciclabili, programmi di sviluppo territoriale basati sull'economia del cicloturismo, programmi di azioni economiche e culturali, festival della bicicletta, comunicazione efficace ed emozionale per parlare al cuore delle persone, per cambiare gli stili di vita, per essere più europei e contribuire alla mitigazione dei cambiamenti climatici.*"

Il corso può concorrere ad affrontare le sfide del PNRR che richiedono una crescita professionale e motivazionale specifica del personale della Pubblica Amministrazione valorizzando le competenze necessarie per attuale l'innovazione e il cambiamento e valorizzare le nuove politiche pubbliche legate alla mobilità sostenibile. I Comuni, Province e Regioni devono elevare le competenze interne affinché il proprio personale possa "dialogare alla pari" con l'eventuale consulente esterno e lo sappia guidare sulle effettive esigenze del territorio.

La mobilità ciclistica intercetta ben 9 obiettivi di sostenibilità



Collaborazioni di:

FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

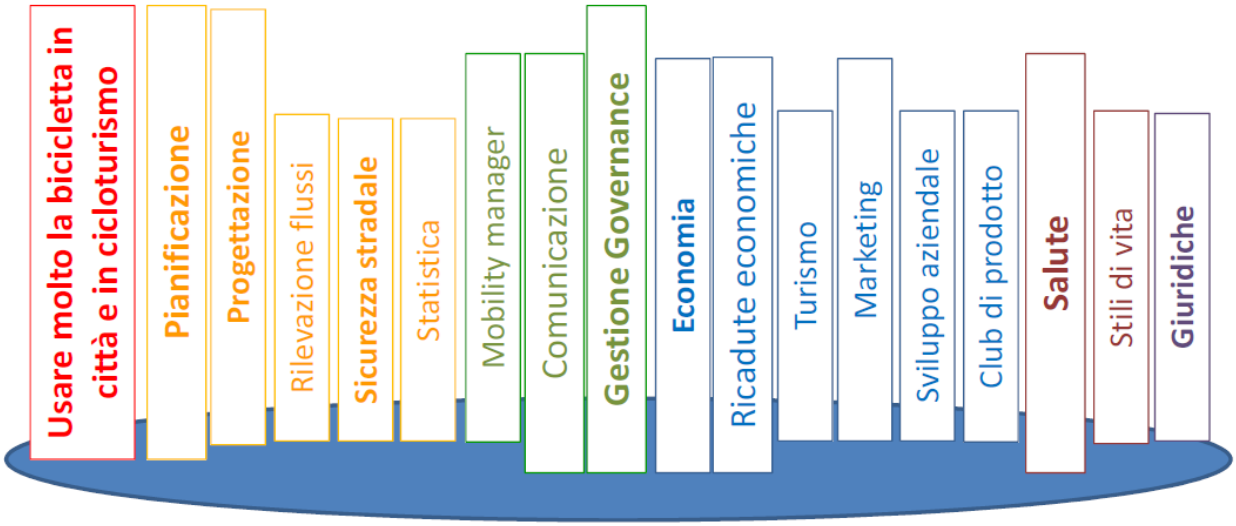
Esperti Promotori Mobilità Ciclistica

con il patrocinio di

anci

Per contatti: marcopassigato@gmail.com cell 348.2332.981

Il Corso Esperto Promotore Mobilità Ciclistica affronta i seguenti contenuti.



Le principali competenze per promuovere la mobilità ciclistica sono:

- Tecniche: pianificazione, progettazione, sicurezza stradale, raccolta ed elaborazione dati anche in prospettiva di accedere ai finanziamenti del PNRR.
- Gestione e governance: comunicazione, mobility management, gestione di tavoli di lavoro e reti sociali, project management,
- Economiche: sviluppo e marketing territoriale, gestione aziendale, politiche ed azioni per il cicloturismo, mappe, Piani di segnaletica cicloturistica, portali web, gestione club di prodotto
- Politiche per la salute: aspetti educativi, proposta di stili di vita sani, promozione di percorsi casa scuola e casa lavoro
- Conoscenze giuridico – normative per muoversi negli ambiti istituzionali

Il corso può essere utile a:

- Dipendenti pubblici (Regioni, Provincie e Comuni) che vogliono approfondire il tema della mobilità ciclistica come aggiornamento per le loro attività istituzionali.
- Politici e decisori che sentono il tema bicicletta attuale e lo vogliono valorizzare al meglio nei loro ambiti di competenza.
- Professionisti che già lavorano con “la bicicletta” (progettisti, mobility manager, noleggiatori, agenzie di viaggi) e vogliono perfezionarsi

Collaborazioni di:

FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

Esperti Promotori Mobilità Ciclistica

con il patrocinio di

anci

Per contatti: marcopassigato@gmail.com cell 348.2332.981

- Persone che voglio avviare nuove professioni e nuove economie in ambito "bicicletta"
- Volontari e soci di associazioni che operano nel mondo della bicicletta.
- Per tutti coloro che desiderano avere una visione a 360° del mondo bicicletta per poter relazionarsi con tutti i portatori di interesse, per operare nelle cabine di regia a varia scala territoriale, che vogliono migliorare le loro città ed i territori all'insegna del + bici e meno auto.

L'8° corso 2021 da poco concluso ha avuto un grande successo di iscrizioni, ben 44 rispetto ai consueti 15 / 20 / 25 iscritti degli anni precedenti e si è sviluppato con regolarità nelle 9 giornate di didattica frontale on line e nelle 4 giornate in escursione.

I 44 diplomati provengono 3 dal Piemonte, 9 dalla Lombardia, 1 dalla Provincia di Trento, 8 dal Veneto, 2 dal Friuli Venezia Giulia, 6 dall'Emilia Romagna, 1 dalla Toscana, 2 dalle Marche, 3 dall'Umbria, 1 dall'Abruzzo, 3 dal Lazio, 2 dalla Campania, 1 dalla Basilicata, 1 dalla Calabria, 2 dalla Sicilia ed 1 dalla Sardegna.

I 44 elaborati finali risultano così ripartiti per temi di interesse: 14 Cicloturismo, 4 Ciclabilità Territoriale, 4 Ciclabilità urbana, 3 Imprenditoria, 3 Ciclo parcheggi, 2 Hub ciclistico, 1 Mobilità locale, 1 Casa – scuola, 1 Scuola, 1 Educazione, 1 Ciclologistica, 1 Giocare in bici, 1 Mobilità interregionale, 1 Eventi in bici, 1 Designer, 1 Gestione di Ciclovie, 1 Organizzazione Uffici Mobilità.

Il 9° corso 2022 verrà sviluppato in modalità on line per le 44 ore di lezioni frontali e in modalità in presenza per le 4 giornate di esercitazioni pratiche a Mestre, Peschiera del Garda, Bolzano Valsugana per "toccare con la bicicletta" le miglior realizzazioni. La possibilità di ascoltare e rivedere le lezioni registrate sulla piattaforma d'Ateneo ha consentito, e consentirà in futuro, anche a dipendenti pubblici, ed a chi potrebbe averne difficoltà, di assistere alle lezioni registrate durante l'orario di servizio anche quando questo non coincide con le lezioni in diretta.

Il Corso ha come docenti professori universitari, esperti FIAB e professionisti del settore; è rivolto a diplomati e laureati di qualsiasi livello e disciplina che desiderano acquisire una competenza specialistica e che intravvedono nella loro vita personale la possibilità di impegnarsi o lavorare nella promozione della bicicletta entrando in contatto con esperti e persone con le quali condividere la passione e impostare eventuali strategie personali e territoriali di sviluppo.

Il Coordinatore Didattico del Corso è l'ing. Marco Passigato, libero professionista, esperto in pianificazione, progettazione e promozione mobilità ciclistica – membro del Centro Studi Gallimbeni di FIAB - Coordinatore Comitato Scientifico dell'Associazione Esperti Promotori della Mobilità Ciclistica EPMC - già Mobility Manager dell'Università di Verona.

Per informazione vedere il sito dell'Università di Verona https://www.corsi.univr.it/?ent=cs&id=588 che contiene il pieghevole di presentazione con il programma del corso. Chiusura iscrizioni il 28 febbraio 2022 e costo del corso 716,00 Euro. Il corso è proposto a diplomati come aggiornamento, e laureati come perfezionamento, ma il corso è il medesimo.

Collaborazioni di:

FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

Esperti Promotori Mobilità Ciclistica

con il patrocinio di

anci

Per contatti: marcopassigato@gmail.com cell 348.2332.981

Elemento che caratterizza e rafforza il corso è la Presenza di una **Associazione dei diplomati EPMC**, http://www.epmc.it/ che consente di mantiene i contatti interpersonali, formazione continua ed aiuta a costruire reti di relazioni che risultano strategiche per la condivisione di esperienze e la crescita professionale dei singoli.

Dei 150 diplomati fino al 7° corso, 21 hanno attivato attività imprenditoriali come accompagnamento in bici, noleggio, ospitalità specializzata e comunicazione; 29 hanno avviato attività professionali come progettazione, consulenze, guide, animatori di processi partecipativi e facilitatori, 26 sono volontari esperti a vari livelli anche di vertice in associazioni a carattere nazionale come la FIAB, 14 sono dipendenti pubblici di Regioni e Comuni e 6 sono consiglieri Comunali, Assessori e Deputati.

I circa 200 Promotori attuali sono così distribuiti sul territorio: Veneto 58, Lombardia 36, Emilia Romagna 24, Friuli Venezia Giulia 16, Piemonte 10, Lazio, 9, Toscana 9, Campania 5, Trentino Alto Adige 4, Marche 4, Puglia 4, Sicilia 4, Sardegna 3, Abruzzo 2, Calabria 2, Valle d'Aosta 1, Umbria 1, Basilicata 1, Svizzera 2 e Germania 1.

Se guardiamo le principali aree di interesse delle circa 200 tesine effettuate a fine corso rileviamo che 50 riguardano il cicloturismo, 33 la ciclabilità urbana, 31 idee per sviluppare imprese, 19 attività con le scuole, formazione e mobilità scolastica, 6 sulla mobilità nuova e in numero minore molti altri temi come comunicazione, salute, intermodalità ecc.

Gli EPMC costituiscono un importante capitale sociale che diventa "lievito" per migliorare la società attraverso l'uso della bicicletta".

Per tutti l'invito è di segnalare questo corso alle Istituzioni del proprio territorio, Regione, Provincie e Comuni, parte politica e tecnica, ed a tutti gli operatori economici e turistici che guardano alla mobilità ciclistica come una prospettiva di crescita professionale personale, sociale ed economica per se ed i propri territori.

Il Coordinatore didattico del Corso

Ing. Marco Passigato

Collaborazioni di:

FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

Esperti Promotori Mobilità Ciclistica

con il patrocinio di

anci

Per contatti: marcopassigato@gmail.com cell 348.2332.981