Figura professionale – competenze e sbocchi

Le **competenze** fornite sono fortemente multi disciplinari in quanto il soggetto saprà **padroneggiare le seguenti competenze** con una specificità mirata alla promozione della bicicletta e soprattutto arricchite da una forte motivazione personale acquisita al tema:

- aspetti di **tipo tecnico**:

- esperienza personale diretta di fruizione di sistemi di mobilità ciclistica con relativi servizi, in ambiti urbani ed extraurbani di qualità effettuata in contesti europei evoluti;

- codice della strada, percorsi e piste ciclabili, zone 30, loro pianificazione;

- principi generali e specifici della mobilità urbana;

- servizi integrativi alla rete ciclabile;

- la bici e ricadute sulla salute e sull'ambiente.

- aspetti di **tipo gestionale - commerciale**:

- cicloturismo e servizi annessi, pianificazione e organizzazione di prodotti turistici e reti di percorsi cicloturistici; piani di segnaletica e cartografie specifiche; strategie di marketing cicloturistico;

- aspetti di **tipo formativo - comunicativo**:

- tecniche di comunicazione persuasiva ed emozionale a mezzo carta stampata, filmati, web e spazi pubblicitari;

- spiccata capacità relazionale, di lavorare in gruppo, di fare rete, di distribuire e raccogliere materiali e collaborazioni.

La figura professionale del promotore della mobilità ciclistica **non ha provenienza da un curriculum scolastico particolare**, ma viene formata sia in aula che sul campo attraverso una fase di approfondimenti interdisciplinari che gli consentiranno di operare mediante le diverse modalità applicative possibili.

Sbocchi professionali: per promuovere anche in Italia una mobilità ciclistica di livello europeo, sia urbana, che di area vaste e di tipo cicloturistico, è necessario oltre ad una volontà politica chiara che metta a disposizione fondi dedicati, anche di una rete di figure competenti che attivino azioni concrete. Sarebbe necessaria una Direzione generale per la mobilità ciclistica a livello centrale – ministeriale, Uffici regionali di pianificazione degli interventi e individuazione delle priorità da finanziare, uffici a carattere provinciale o comunque di bacino-area vasta per le pianificazioni intermedie fino agli Uffici comunali che dovranno contenere uno specifico ufficio per la mobilità ciclistica con funzione di pianificazione e costruzione di interventi, manutenzione, promozione e che si interfacci con gli uffici educazione e per la promozione della salute.

Oltre a tutti questi ambiti definibili "pubblici" esistono poi gli **impieghi privati** nell'ambito della progettazione delle infrastrutture e della promozione cicloturistica dei territori, negli ambiti del marketing e comunicazione. L'imprenditoria privata anche organizzata in club di prodotto è strategica per lo sviluppo del cicloturismo e nel modo educativo, della comunicazione anche attraverso cooperative di servizi.

I laureati in scienze motorie potrebbero essere interessati come promotori di sport ed attività out-door che oggi sono in crescita.

Nell'indirizzo web sotto indicato sono riportate numerose informazioni sui precedenti Corsi, sui 150 Promotori già formati e sulle esperienze da loro avviate.

Dalla cultura accademica alla pratica ciclistica sul campo

Progettazione, pianificazione, marketing territoriale, uso della bicicletta in ambiente urbano ed extraurbano, pratica motoria; il corso integra competenze specifiche di tipo accademico con esperienze professionali specialistiche e di uso della bicicletta "sul campo", accompagnamento cicloturistico, attrezzatura di territori, proposta di stili di vita salutari.

In particolare l'esperienza dell'ing. Marco Passigato, Coordinatore Didattico del Corso e già Mobility Manager dell'Università, nonché promotore esperto della mobilità ciclistica per la sua competenza in progettazione e pianificazione di reti cicloturistiche, formazione specialistica presso pubbliche amministrazioni ed istituti di formazione, accompagnamento di gruppi e comunicazione dei temi della mobilità sostenibile farà da "collante" tra le diverse componenti teoriche e pratiche.

La **FIAB**, Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta, è partner organizzativo, nella promozione del corso e nella individuazione dei docenti esperti.

Elaborato conclusivo: da presentare

Ore complessive e % frequenza obbligatoria: 42 ore di didattica frontale e 40 per escursioni. Il 70% di presenza è obbligatoria.

Crediti: 13 CFU Universitari; per ingegneri e architetti CFP come formazione universitaria con elaborato finale.

Posti disponibili e costo di partecipazione: da un minimo di 15 a un massimo di 25 con un costo di iscrizione/partecipazione di 716,00 Euro.

Requisiti di accesso e modalità di selezione; ogni tipo di laurea o diploma, eventuale selezione solo in caso di raggiungimento di un numero di iscrizioni superiore al massimo consentito.

Presentazione domande: entro 28 febbraio 2022

Svolgimento del corso: aprile – giugno 2022

Informazioni e programma delle lezioni:

in fase di pubblicazione

U.O. Master e Corsi di perfezionamento e di aggiornamento professionale - Via S. Francesco 22, 37129 Verona

Tel. 045/802 8767 **E-mail:** segreteria.master@ateneo.univr.it

Riferimenti operativi: marcopassigato@gmail.com

Sito Web:

https://www.corsi.univr.it/?ent=cs&id=588&menu=home&lang=it

UNIVERSITÀ di VERONA

DIPARTIMENTO DI NEUROSCIENZE, BIOMEDICINA E MOVIMENTO

9°Corso 2022 di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

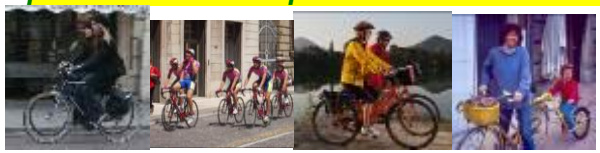
Esperto promotore della Mobilità Ciclistica

- ***vorresti lavorare per una economia nuova che valorizzi i territori, le città, le persone e favorisca la salute?***
- ***sei alla ricerca di una professione nuova e moderna? il cicloturismo è in espansione, ti interesserebbe lavorarci?***
- ***ti piacerebbe sviluppare e promuovere reti ciclabili urbane o territoriali?***

Un percorso didattico di inclusione, crescita, alta formazione continua – sono circa 200 gli attuali Esperti Promotori - molto di più di un semplice corso!

Corso on line di 42 ore + 4 giornate in bicicletta in presenza

Le lezioni registrate saranno disponibili su piattaforma anche per l'ascolto in altri orari



Collaborazioni di

FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

Esperti Promotori Mobilità Ciclistica

con il patrocinio di

anci

La mobilità ciclistica, un tema in forte evoluzione

A partire dalla recente legge quadro sulla mobilità ciclistica, passando per le nuove corsie ciclabili, case avanzate, strade scolastiche ecc, e ricordando la grande vendita recente di biciclette motivata dal Covid e dal Bonus Mobilità, è innegabile che la bicicletta in questi ultimi mesi sia diventata un elemento di assoluto interesse per Ministeri, Regioni, Città e Comuni.

A chi è rivolto il corso

Come platea di possibili fruitori di questo corso si fa riferimento ad appassionati, tecnici, operatori economici e del turismo, educatori, formatori, dipendenti pubblici, di studi professionali, di agenzie specializzate sul cicloturismo, di operatori di marketing territoriale, delle scienze motorie e delle attività out-door; associazioni che promuovono la ciclabilità urbana ed extraurbana e che cercano di elevare la competenza degli operatori pubblici per renderli esperti, mobility managers e tutti coloro che con ruolo tecnico, commerciale o politico possono/devono operare sulla mobilità ciclistica e cicloturismo.

Formazione on line con registrazione su piattaforma

Le recenti esperienze ci hanno consentito di sperimentare che la formazione on line con registrazione delle lezioni consente di partecipare facilmente al Corso anche a chi abita molto lontano da Verona.

La successiva pubblicazione delle lezioni registrate sulla piattaforma d'Ateneo consente anche a dipendenti pubblici di seguire le lezioni registrate durante l'orario di servizio anche quando questo non coincide con le lezioni in diretta.

La Formazione Continua con l'Associazione EPMC

Nel 2019 si è costituita l'Associazione Esperti Promotori della Mobilità Ciclistica – EPMC, http://www.epmc.it/ che favorisce la continuità di relazione tra i diplomati e la formazione continua post diploma coordinata con la programmazione del Corso. Per il 2021 / 2022 sono previsti ulteriori incontri di aggiornamento.

La mobilità ciclistica, un tema complesso ed articolato

La promozione della mobilità ciclistica necessita di **azioni costruttive**, come la messa in sicurezza di percorsi, piste ciclabili, zone 30, e di allestimento di servizi, come bici-stazioni, noleggi e bike sharing, fino alla realizzazione di segnaletica di indirizzamento turistico accompagnata da relative cartografie specifiche.

Le predette azioni di tipo "hard", devono essere accompagnate da altrettante e sofisticate **azioni** di tipo "soft" **finalizzate a cambiare atteggiamenti**, stili di vita, scale di valori personali. Queste azioni ed interventi sono spesso dimenticati o non intrapresi con la necessaria determinazione per valorizzare con un effetto di rimbalzo le citate azioni costruttive e di attivazioni di servizi.

Contenuti del Corso

Inquadramento del contesto	ore
Mobilità sostenibile come prevenzione per la salute; la bici all'interno della mobilità sostenibile, il Bici Plan ed i PUMS	6
totale ore modulo	**6**
Aspetti tecnici	
Codice della strada, gli spai urbani per la bici e le esperienze di successo	8
Progettare le ciclabili urbane ed extraurbane, fare anche in Italia quello che si fa all'estero, servizi, azioni e politiche per la mobilità ciclistica	7
Dalla pianificazione al progetto – casi studio	3
totale ore modulo	**18**
Aspetti gestionali commerciali e sportivi	
Turismo e marketing turistico, valutazione e personalizzazione dei percorsi per uno stile di vita attivo	4
Le reti cicloturistiche per lo sviluppo dei territori, servizi e club di prodotto, tecniche di indagine ed animazione dei territori, tour operator specializzati – caso studio – Girolibero	8
totale ore modulo	**12**
Aspetti formativi e comunicativi	
Bicicletta e imprenditorialità	2
La comunicazione per la bicicletta e la mobilità sostenibile	4
totale ore modulo	**6**
totale ore di lezione frontali	**42**

Escursioni guidate in bici in luoghi di eccellenza	giornate
Ciclabilità urbana	2
Ciclabilità extraurbana	2
totale giornate di escursioni	**4**

Programma (compatibilmente con norme anti Covid)

Giovedì pomeriggio, venerdì pomeriggio e sabato tutto il giorno nelle date 7-8-9; 21-22-23 aprile; 26-27-28 maggio 2022 lezioni on line

venerdì 13 e sabato 14 maggio 2022 - uscita pratica Mestre e Peschiera Colline Moreniche

venerdì 10 e sabato 11 giugno 2022: uscita pratica Bolzano e Valsugana

Direttore del Corso

Prof Federico Schena, Professore Ordinario, Presidente Collegio Didattico di Scienze Motorie

Coordinatore tecnico didattico del Corso

Marco Passigato, Esperto FIAB, libero professionista, esperto in pianificazione, progettazione e promozione mobilità ciclistica – Coordinatore Comitato Scientifico dell'Associazione Esperti Promotori della Mobilità Ciclistica - già Mobility Manager UniVr

Docenti

Federico Schena - UniVr - attività motorie
Giulio Maternini - UniBs - ingegneria dei trasporti
Massimo Lanza - UniVr - attività motorie
Francesca Simeoni - UniVr - gestione imprese
Francesco Seneci - NetMobility - progettista
Diego Gallo - Etifor - promozione cicloturistica
Antonio Fasolato - Tour Operator - Girolibero
Enrico Chiarini - Esperto FIAB - progettista
Bibi Bellini - Esperto FIAB - comunicazione
Antonio Dalla Venezia - Esperto FIAB – cicloturismo
Alessandro Tursi – Pres. Naz. FIAB - progettista
Passigato Marco - Esperto FIAB - progettista
Francesco Avesani - NetMobility - pianificatore
Paolo Pinzuti - economia della mobilità ciclistica
Roberto di Bussolo – Comune di Venezia
Cristina Gueretta – Comune di Venezia
Fabio Boeti – Esperto Promotore Mobilità Ciclistica
Patrik Kofler – Helios – Comunicazione
Brunella Franchini – Comune di Bolzano
Patrizio Andreatta – APT Valsugana