Figura professionale – competenze e sbocchi

Le **competenze** fornite sono fortemente multi disciplinari in quanto il soggetto saprà **padroneggiare le seguenti competenze** con una specificità mirata alla promozione della bicicletta e soprattutto arricchite da una forte motivazione personale acquisita al tema.

- aspetti di **tipo tecnico**:

- esperienza personale diretta di fruizione di sistemi di mobilità ciclistica con relativi servizi, in ambiti urbani ed extraurbani di qualità effettuata in contesti europei evoluti;

- codice della strada, percorsi e piste ciclabili, zone 30, loro pianificazione;

- principi generali e specifici della mobilità urbana;

- servizi integrativi alla rete ciclabile;

- la bici e ricadute sulla salute e sull'ambiente.

- aspetti di **tipo gestionale - commerciale**:

- cicloturismo e servizi annessi, pianificazione e organizzazione di prodotti turistici e reti di percorsi cicloturistici; piani di segnaletica e cartografie specifiche; strategie di marketing cicloturistico;

- aspetti di **tipo formativo - comunicativo**:

- tecniche di comunicazione persuasiva ed emozionale a mezzo carta stampata, filmati, web e spazi pubblicitari;

- spiccata capacità relazionale, di lavorare in gruppo, di fare rete, di distribuire e raccogliere materiali e collaborazioni.

La figura professionale del promotore della mobilità ciclistica **non ha provenienza da un curriculum scolastico particolare**, ma viene formata sia in aula che sul campo attraverso una fase di approfondimenti interdisciplinari che gli consentiranno di operare mediante le diverse modalità applicative possibili.

Sbocchi professionali: per promuovere anche in Italia una mobilità ciclistica di livello europeo, sia urbana, che di area vaste e di tipo cicloturistico, è necessario oltre ad una volontà politica chiara che metta a disposizione fondi dedicati, anche di una rete di figure competenti che attivino azioni concrete. Sarebbe necessaria una Direzione generale per la mobilità ciclistica a livello centrale – ministeriale, Uffici regionali di pianificazione degli interventi e individuazione delle priorità da finanziare, uffici a carattere provinciale o comunque di bacino-area vasta per le pianificazioni intermedie fino agli Uffici comunali che dovranno contenere uno specifico ufficio per la mobilità ciclistica con funzione di pianificazione e costruzione di interventi, manutenzione, promozione e che si interfacci con gli uffici educazione e per la promozione della salute.

Oltre a tutti questi ambiti definibili "pubblici" esistono poi gli **impieghi privati** nell'ambito della progettazione delle infrastrutture e della promozione cicloturistica dei territori, negli ambiti del marketing e comunicazione. L'imprenditoria privata anche organizzata in club di prodotto è strategica per lo sviluppo del cicloturismo e nel modo educativo, della comunicazione anche attraverso cooperative di servizi.

I laureati in scienze motorie potrebbero essere interessati come promotori di sport ed attività out-door che oggi sono in crescita.

Nell'indirizzo web sotto indicato sono riportate numerose informazioni sui precedenti Corsi, sui 150 Promotori già formati e sulle esperienze da loro avviate.

Dalla cultura accademica alla pratica ciclistica sul campo

Progettazione, pianificazione, marketing territoriale, uso della bicicletta in ambiente urbano ed extraurbano, pratica motoria; il corso integra competenze specifiche di tipo accademico con esperienze professionali specialistiche e di uso della bicicletta "sul campo", accompagnamento cicloturistico, attrezzatura di territori, proposta di stili di vita salutari.

In particolare l'esperienza del Coordinatore Didattico del Corso e già Mobility Manager dell'Università, nonché promotore esperto della mobilità ciclistica per la sua competenza in progettazione e pianificazione di reti cicloturistiche, accompagnamento di gruppi e comunicazione dei temi della mobilità sostenibile farà da "collante" tra le diverse componenti teoriche e pratiche.

La **FIAB**, Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta, è partner organizzativo, nella promozione del corso e nella individuazione dei docenti esperti.

Elaborato conclusivo: da presentare

Ore complessive e % frequenza obbligatoria: 42 ore di didattica frontale e 40 per escursioni. Il 70% di presenza è obbligatoria.

Crediti: 13 CFU Universitari; per ingegneri e architetti CFP come formazione universitaria con elaborato finale.

Posti disponibili e costo di partecipazione: da un minimo di 12 a un massimo di 25 con un costo di iscrizione/partecipazione di 716,00 Euro.

Requisiti di accesso e modalità di selezione; ogni tipo di laurea o diploma, selezione solo in caso di raggiungimento di un numero di iscrizioni superiore al massimo consentito.

Presentazione domande: entro 28 febbraio 2021

Svolgimento del corso: aprile – giugno 2021

Informazioni e programma delle lezioni:

in fase di pubblicazione

U.O. Master e Corsi di perfezionamento e di aggiornamento professionale - Via S. Francesco 22, 37129 Verona

Tel. 045/802 8767 **E-mail:** segreteria.master@ateneo.univr.it

Riferimenti operativi: marcopassigato@gmail.com

Sito Web: https://www.dnbm.univr.it/?ent=iscrizionecs&cs=588

UNIVERSITÀ di VERONA

DIPARTIMENTO DI NEUROSCIENZE, BIOMEDICINA E MOVIMENTO

8°Corso 2021 di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

Esperto promotore della Mobilità Ciclistica

- ***vorresti lavorare per una economia nuova che valorizzi i territori, le città, le persone e favorisca la salute?***
- ***sei alla ricerca di una professione nuova e moderna? il cicloturismo è in espansione, ti interesserebbe lavorarci?***
- ***ti piacerebbe sviluppare e promuovere reti ciclabili urbane o territoriali?***

Un percorso didattico di inclusione, crescita, alta formazione continua – sono circa 150 gli attuali Esperti Promotori - molto di più di un semplice corso!

Novità 2021 – corso on line di 42 ore + 4 giornate in bicicletta in presenza

Le lezioni registrate saranno disponibili su piattaforma anche per l'ascolto in altri orari



Collaborazioni di

FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

Esperti Promotori Mobilità Ciclistica

con il patrocinio di

anci

La mobilità ciclistica, un tema in forte evoluzione

A partire dalla recente legge quadro sulla mobilità ciclistica, passando per le nuove corsie ciclabili, case avanzate, strade scolastiche ecc, e ricordando la grande vendita recente di biciclette motivata dal Covid e dal Bonus Mobilità, è innegabile che la bicicletta in questi ultimi mesi sia diventata un elemento di assoluto interesse per Ministeri, Regioni, Città e Comuni.

A chi è rivolto il corso

Come platea di possibili fruitori di questo corso si fa riferimento ad appassionati, tecnici, operatori economici e del turismo, educatori, formatori, dipendenti pubblici, di studi professionali, di agenzie specializzate sul cicloturismo, di operatori di marketing territoriale, delle scienze motorie e delle attività out-door; associazioni che promuovono la ciclabilità urbana ed extraurbana e che cercano di elevare la competenza degli operatori pubblici per renderli esperti, mobility managers e tutti coloro che con ruolo tecnico, commerciale o politico possono/devono operare sulla mobilità ciclistica e cicloturismo.

Formazione on line con registrazione su piattaforma

Il 7° corso 2020 ci ha consentito di sperimentare che la formazione on line con registrazione delle lezioni consente di partecipare facilmente al Corso anche a chi abita molto lontano da Verona.

La successiva pubblicazione delle lezioni registrate sulla piattaforma d'Ateneo consente anche a dipendenti pubblici di seguire le lezioni registrate durante l'orario di servizio anche quando questo non coincide con le lezioni in diretta.

La Formazione Continua con l'Associazione EPMC

Nel 2019 si è costituita l'Associazione Esperti Promotori della Mobilità Ciclistica – EPMC, hiip://www.epmc.it/ che favorisce la continuità di relazione tra i diplomati e la formazione continua post diploma coordinata con la programmazione del Corso. La formazione 2019 è visualizzabile nel sito su "su tutte le news" https://www.youtube.com/channel/UC7FUN7AylYAQyg_UFueaAlg e per il 2021 sono previsti ulteriori incontri.

La mobilità ciclistica, un tema complesso ed articolato

La promozione della mobilità ciclistica necessita di **azioni costruttive**, come la messa in sicurezza di percorsi, piste ciclabili, zone 30, e di allestimento di servizi, come bici-stazioni, noleggi e bike sharing, fino alla realizzazione di segnaletica di indirizzamento turistico accompagnata da relative cartografie specifiche.

Le predette azioni di tipo "hard", devono essere accompagnate da altrettante e sofisticate **azioni** di tipo "soft" **finalizzate a cambiare atteggiamenti**, stili di vita, scale di valori personali. Queste azioni ed interventi sono spesso dimenticati o non intrapresi con la necessaria determinazione per valorizzare con un effetto di rimbalzo le citate azioni costruttive e di attivazioni di servizi.

Contenuti del Corso

Inquadramento del contesto	ore
Mobilità sostenibile come prevenzione per la salute; la bici all'interno della mobilità sostenibile, il Bici Plan ed i PUMS	6
totale ore modulo	**6**
Aspetti tecnici	
Codice della strada, gli spai urbani per la bici e le esperienze di successo	8
Progettare le ciclabili urbane ed extraurbane, fare anche in Italia quello che si fa all'estero, servizi, azioni e politiche per la mobilità ciclistica	7
Dalla pianificazione al progetto – casi studio	3
totale ore modulo	**18**
Aspetti gestionali commerciali e sportivi	
Turismo e marketing turistico, valutazione e personalizzazione dei percorsi per uno stile di vita attivo	4
Le reti cicloturistiche per lo sviluppo dei territori, servizi e club di prodotto, tecniche di indagine ed animazione dei territori, tour operator specializzati – caso studio – Girolibero	8
totale ore modulo	**12**
Aspetti formativi e comunicativi	
Bicicletta e imprenditorialità	3
La comunicazione per la bicicletta	3
totale ore modulo	**6**
totale ore di lezione frontali	**42**

Escursioni guidate in bici in luoghi di eccellenza	giornate
Ciclabilità urbana	2
Ciclabilità extraurbana	2
totale giornate di escursioni	**4**

Programma (compatibilmente con norme anti Covid)

Giovedì pomeriggio, venerdì pomeriggio e sabato tutto il giorno nelle date 8-9-10; 22-23-24 aprile; 27-28-29 maggio 2021 lezioni on line

venerdì 14 e sabato 15 maggio 2021 - uscita pratica Mestre e Peschiera Colline Moreniche

venerdì 11 e sabato 12 giugno 2021: uscita pratica Bolzano e Valsugana

Direttore del Corso

Prof Federico Schena, Professore Ordinario, Presidente Collegio Didattico di Scienze Motorie

Coordinatore tecnico didattico del Corso

Marco Passigato, Esperto FIAB, libero professionista, esperto in pianificazione, progettazione e promozione mobilità ciclistica – Coordinatore Comitato Scientifico dell'Associazione Esperti Promotori della Mobilità Ciclistica - già Mobility Manager UniVr

Docenti

Federico Schena - UniVr - attività motorie
Giulio Maternini - UniBs - ingegneria dei trasporti
Massimo Lanza - UniVr - attività motorie
Francesca Simeoni - UniVr - gestione imprese
Francesco Seneci - NetMobility - progettista
Diego Gallo - Etifor - promozione cicloturistica
Antonio Fasolato - Tour Operator - Girolibero
Enrico Chiarini - Esperto FIAB - progettista
Bibi Bellini - Esperto FIAB - comunicazione
Antonio Dalla Venezia - Esperto FIAB – cicloturismo
Alessandro Tursi – Pres. Naz. FIAB - progettista
Passigato Marco - Esperto FIAB - progettista
Matteo Dondè - pianificatore e progettista
Francesco Avesani - NetMobility - pianificatore
Paolo Pinzuti - economia della mobilità ciclistica
Roberto di Bussolo – Comune di Venezia
Fabio Boeti – Esperto Promotore Mobilità Ciclistica
Patrik Kofler – Helios – Comunicazione