IL MANUALE

In Italia nei prossimi anni dovranno essere realizzati almeno 15.000 km di nuove infrastrutture ciclabili se vorremo stare al passo con i Paesi più avanzati.
Ma cosa si intende esattamente per infrastrutture ciclabili? In che modo le realizzeremo? Saranno pianificate, progettate, promosse e gestite in modo adeguato, tenendo conto della normativa, dei materiali, dei rapporti con il territorio, della fruizione, delle potenzialità turistiche? E, infine, chi e come si occuperà della loro manutenzione e gestione nel tempo?
Il libro affronta gli aspetti tecnici dell'intera filiera della ciclabilità; dalle motivazioni all'analisi normativa, dalla valutazione di qualità di un itinerario ciclabile alla segnaletica più efficace, dall'organizzazione degli spazi alla progettazione, dalla promozione alla gestione e manutenzione.
Pur nel rispetto del rigore normativo, l'approccio del testo è molto pratico in quanto è il frutto di esperienze concrete più che trentennali, collaudate e vincenti in Italia e all'estero.
Il tutto è reso semplice e fruibile grazie a numerosi elementi grafici, figure, fotografie e tabelle informative.

L'AUTORE

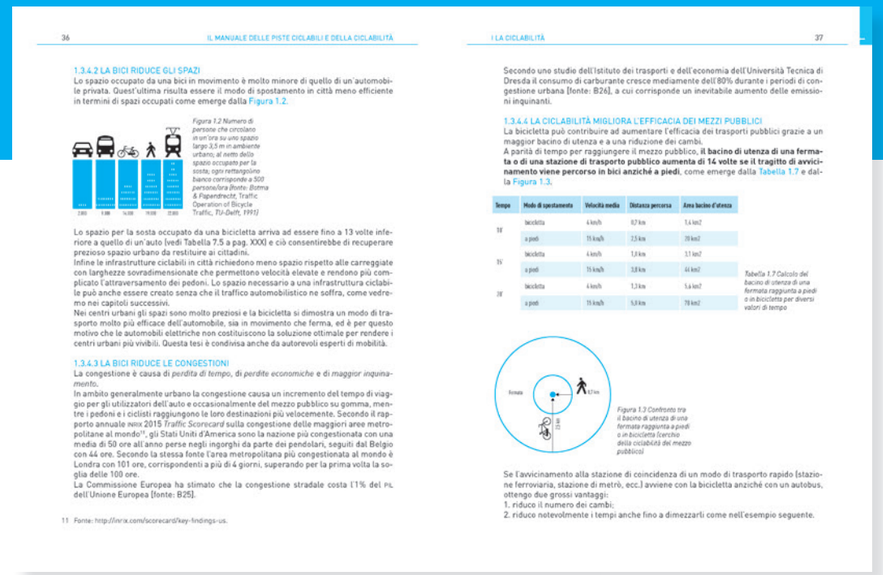
Sergio Deromedis è ingegnere e da quasi 20 anni si occupa di ciclabilità come tecnico. Attualmente ricopre il ruolo di Direttore dell'Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali della Provincia Autonoma di Trento. Ha progettato e diretto i cantieri di oltre 50 infrastrutture ciclabili per un valore di ben 30 milioni di euro, 200 km di piste ciclopedonali, 3 Bicigrill, 16 ponti e infrastrutture varie. Ha collaborato anche alla pianificazione, alla gestione e alla promozione della rete ciclopedonale trentina lunga 450 km e che conta oltre 2.000.000 di passaggi annuali.
Ha relazionato a oltre 20 eventi pubblici (conferenze, corsi e serate) in tutta Italia in qualità di esperto sulla ciclabilità e sul cicloturismo. Utilizza assiduamente la bicicletta come mezzo di trasporto e svago percorrendo migliaia di km ogni anno.

Per un utilizzo più facile e chiaro del contenuto, il libro ospita più di 300 elementi grafici, costituiti da 137 figure, 106 fotografie, 16 grafici e 46 tabelle, oltre che un'ampia da bibliografia di 55 fonti italiane ed estere.

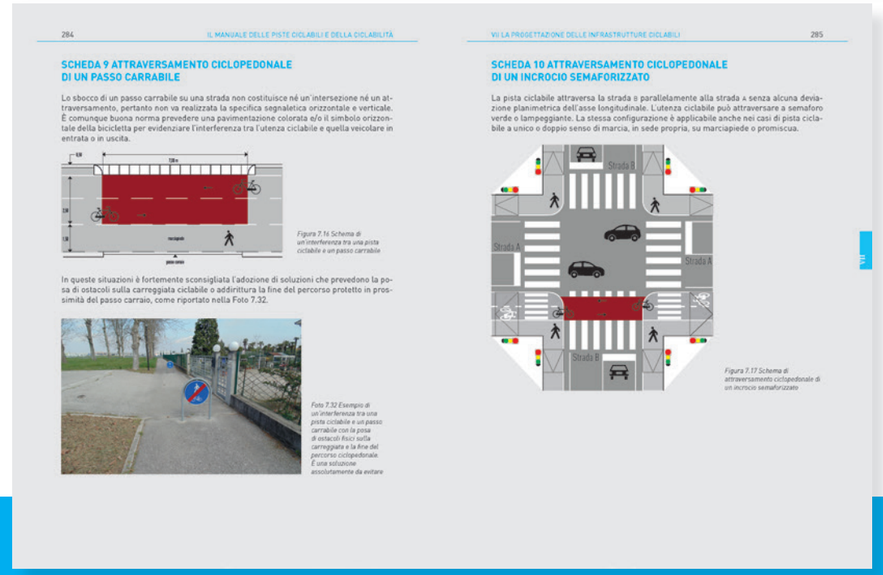
Target a cui si rivolge il manuale:

- ingegneri, architetti, geometri, dottori forestali e tecnici liberi professionisti
- tecnici di amministrazioni pubbliche
- soggetti che si occupano di trasporto e di mobilità sostenibile
- imprese che si occupano della realizzazione, della gestione, del marketing di piste ciclabili e servizi connessi
- politici, amministratori e decisori
- portatori di interesse, quali le associazioni ciclistiche, ambientali e sociali
- insegnanti e formatori
- tutti coloro che vogliono approfondire un modo di trasporto e ricreativo efficiente, efficace ed economico come la bicicletta

L'autore è disponibile per incontri e presentazioni.
Per contatti commerciali: Vittorio Anastasia, vittorio.anastasia@ediciclo.it, tel. 0421 74475
Ufficio stampa: Sarah Gaiotto, ufficio.stampa@ediciclo.it, cell. 320 4659290







ediciclo editore

INDICE DEL LIBRO

1. LA CICLABILITÀ
- 1.1 CHE COS'È LA CICLABILITÀ?
- 1.2 LA DOMANDA E L'OFFERTA DI MOBILITÀ
- 1.3 PERCHÉ INVESTIRE NELLA CICLABILITÀ?
  I benefici sulla salute/ I benefici sull'economia/ I benefici sul turismo: il cicloturismo/ I benefici sulla mobilità/ I benefici sull'ambiente/ I benefici sui cambiamenti climatici/ I benefici sulla qualità della vita
- 1.4 LE POLITICHE INTERNAZIONALI PER LA CICLABILITÀ
  Libro Verde del 2007 della Commissione Europea/ La Carta di Bruxelles del 2009/ Il Libro Bianco dei trasporti del 2011 della Commissione europea/ La Dichiarazione di Parigi del 2014 di UNECE e OMS/ L'Enciclica del papa del 2015/ La Carta di Lussemburgo del 2015/ Le buone politiche sulla ciclabilità danno risultati

2. LE NORMATIVE SULLA CICLABILITÀ
- 2.1 NORME E INDICAZIONI IN EUROPA
- 2.2 IL CODICE DELLA STRADA
  Classificazione delle strade secondo il CdS/ Pista ciclabile e ciclopedonale secondo il CdS/ Norme geometriche per le strade: il dm 05.11.2001
- 2.3 NORME SULLA CICLABILITÀ
  La legge sulla ciclabilità 366/1998/ Il regolamento tecnico sulla ciclabilità: il dm 557/1999
- 2.4 NORME TECNICHE ATTINENTI LA CICLABILITÀ
  Norme sulla pianificazione della ciclabilità/ Normativa sui lavori pubblici/ Normativa sulle barriere architettoniche/ I mobility manager/ Le norme tecniche sulle costruzioni (ntc 2008)
- 2.5 BUONE PRATICHE NELLE NORMATIVE "LOCALI"

3. LE INFRASTRUTTURE CICLABILI
- 3.1 LE INFRASTRUTTURE CICLABILI LINEARI
  Piste ciclabili/ Percorsi ciclopedonali/ Percorsi promiscui ciclabili e veicolari/ Sentieri ciclabili/ Itinerari ciclabili/ Reti ciclabili
- 3.2 LE INFRASTRUTTURE CICLABILI PUNTUALI
  Cicloparcheggi/ Bike sharing/ Aree di sosta/ Aree di servizio/ Aree di ristoro/ Aree di interscambio multimodale/ Aree per l'apprendimento e il divertimento
- 3.3 FASI DI REALIZZAZIONE DELLA CICLABILITÀ
- 3.4 VALUTAZIONE DI QUALITÀ DI UN ITINERARIO CICLABILE
  Gli indicatori di qualità/ Esempio di utilizzo degli indicatori di qualità

4. LA PIANIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE CICLABILI
- 4.1 LA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ
- 4.2 ELEMENTI UTILI ALLA PIANIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE CICLABILI
  Gerarchia della pianificazione/ I modi di trasporto/ La struttura urbana favorevole alla bicicletta/ La lunghezza degli spostamenti in bici: il cerchio della ciclabilità/ Il modal share/ La partecipazione/ gis e Webgis/ L'anagrafe degli incidenti stradali/ Le sinergie con altre reti
- 4.3 ANALISI COSTI E BENEFICI
  Valutazione dei costi in fase di pianificazione/ Valutazione dei benefici
- 4.4 LA RETE CICLABILE
  La rete europea "EuroVelo"/ La rete italiana "Bicitalia"
- 4.5 STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE DELLA RETE CICLABILE
  La pianificazione ciclabile nazionale/ Strumenti per la pianificazione ciclabile regionale o provinciale/ Strumenti per la pianificazione ciclabile comunale/ La pianificazione della ciclabilità urbana: l'esempio di Bolzano
- 4.6 LA MAPPATURA DELLE INFRASTRUTTURE CICLABILI
  La forma dei tracciati delle reti ciclopedonali/ La scelta dei tracciati/ Mappatura delle reti ciclabili extraurbane

5. LA SEGNALETICA DELLA CICLABILITÀ
- 5.1 I TIPI DI SEGNALETICA UTILE ALLA CICLABILITÀ
- 5.2 LA SEGNALETICA DI PERICOLO E DI PRESCRIZIONE
  La segnaletica verticale di pericolo e di prescrizione/ La segnaletica orizzontale
- 5.3 LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE
  Proposta di segnaletica di indicazione ciclabile secondo il CdS/ Esempi di segnaletica di indicazione usata all'estero
- 5.4 SEGNALETICA DI INFORMAZIONE
  Il "filo di Arianna" per la bicicletta/ Segnali di difficoltà dell'itinerario/ Le progressive chilometriche/ Pannelli informativi di grandi dimensioni/ Segnali di informazione culturale del luogo
- 5.5 ESEMPI APPLICATIVI DI SEGNALETICA
  Schede per la segnaletica di attraversamenti ciclabili/ Uno strumento utile alla progettazione della segnaletica

6. LA PROGETTAZIONE DELLO SPAZIO: MODERAZIONE, INTEGRAZIONE, SEPARAZIONE
- 6.1 LA MODERAZIONE DEL TRAFFICO E DELLA VELOCITÀ
  Zone 30/ Strade o zone residenziali/ Aree pedonali/ Dossi rallentatori/ Sfalsamento altimetrico/ Riserve centrali/ Deviazioni di traiettoria/ Porte di accesso/ Minirotatorie/ Incroci moderati/ Attraversamenti protetti/ Azioni immateriali di moderazione del traffico/
- 6.2 INTEGRAZIONE
- 6.3 SEPARAZIONE
  Gli spartitraffico per piste ciclabili in sede propria

7. LA PROGETTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE CICLABILI
- 7.1 I LIVELLI DI PROGETTAZIONE
  Il progetto di fattibilità tecnica ed economica/ Il progetto definitivo/ Il progetto esecutivo
- 7.2 STANDARD GEOMETRICI DI PROGETTO DELLE PISTE CICLABILI
  Le sezioni tipo/ Pendenze longitudinali/ Raggi di curvatura/ Distanza di visibilità/ Pendenze trasversali
- 7.3 LE OPERE D'ARTE DELLE INFRASTRUTTURE CICLABILI
  Le opere di sostegno delle terre/ I ponti ciclabili/ I sottopassi ciclopedonali/ Le rampe ciclopedonali
- 7.4 ELEMENTI ACCESSORI DELLE INFRASTRUTTURE CICLABILI
  I parapetti per le piste ciclabili/ I dissuasori sulla carreggiata/ I contabiciclette/ Indicatori di tempi e di velocità utili alla ciclabilità urbana/ I poggiapiedi per i ciclisti ai semafori/ La fermata bus
- 7.5 LE INTERSEZIONI CICLABILI
  Gli attraversamenti ciclabili/ Intersezioni ciclabili a raso/ Le rotatorie
- 7.6 IL PROGETTO DEI CICLOPARCHEGGI
  I livelli di qualità dei cicloparcheggi/ La durata della sosta/ La domanda di parcheggio e la destinazione d'uso
- 7.7 LE PAVIMENTAZIONI PER LE PISTE CICLABILI
  Pavimentazioni in conglomerato bituminoso/ Pavimentazioni alternative/ Accorgimenti per mantenere una buona pavimentazione/ Pavimentazioni colorate
- 7.8 I COSTI DI PROGETTO DELL'OPERA
- 7.9 GLI INDICATORI DEI COSTI
  Gli indicatori economici delle infrastrutture ciclabili/ Gli indicatori socio-economici

8. LA PROMOZIONE DELLA CICLABILITÀ
- 8.1 LE CAMPAGNE DI PROMOZIONE DELLA CICLABILITÀ
  Le campagne attive/ Comunicare i tanti buoni motivi per usare la bicicletta/ Valutazione di efficacia delle campagne/ I soggetti delle campagne/ I finanziamenti
- 8.2 ESEMPI DI CAMPAGNE DI PROMOZIONE DELLA CICLABILITÀ

9. LA GESTIONE DELLA CICLABILITÀ
- 9.1 UN MODELLO ORGANIZZATIVO PER LA CICLABILITÀ
- 9.2 LA GESTIONE DELLA CICLABILITÀ
- 9.3 LA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA CICLABILE
  La manutenzione ordinaria/ La manutenzione straordinaria/ La gestione tecnico-amministrativa
- 9.4 LA GESTIONE DELLA PROMOZIONE
- 9.5 STRUMENTI PER UNA BUONA GESTIONE
  Il webgis dell'infrastruttura/ I controlli gestionali/ Il monitoraggio della ciclabilità
- 9.6 MODELLI DI GESTIONE DELLA CICLABILITÀ



NOVITÀ

Il manuale delle piste ciclabili e della ciclabilità

Ideare, pianificare, progettare, promuovere
e gestire le infrastrutture ciclabili

confezione
brossura cucita filo refe,
copertina con vernice UV ad
alto spessore
formato 16,8x23 cm
pag. 384 a colori
euro 48,00
isbn 978-88-6549-247-5

possibilità di
personalizzare le copie

Ediciclo editore
Via Cesare Beccaria, 17 30026 Portogruaro (VE) - tel. 0421 74475 - fax 0421 280065

www.ediciclo.it