

ISBN 978-88-6549-275-8

A cura del Gruppo VENTO
Politecnico di Milano

CICLABILI E CAMMINI PER NARRARE TERRITORI

Arte design e bellezza dilatano
il progetto di infrastrutture leggere

Un libro per ripensare le linee di mobilità attiva, cammini e ciclabili, come progetti di territorio e non solo come progetti infrastrutturali.

confezione brossura cucita filo refe
formato 16,8x23 cm
pag. 192
Euro 22,00
isbn 978-88-6549-275-8
sullo scaffale architettura, urbanistica

MOTIVI D'ACQUISTO

- Il crescente interesse sul tema del viaggio lento è sempre di più un'occasione per riflettere in maniera nuova sulle potenzialità di rigenerazione territoriale attraverso infrastrutture leggere.
- Progettisti, funzionari e amministratori si stanno affacciando sempre più a questo tipo di opere e hanno bisogno di strumenti tecnici e culturali di riferimento.
- Gli autori, architetti, urbanisti e docenti del Politecnico di Milano, sono i fondatori di VENTO, il progetto della dorsale cicloturistica che corre lungo il Po. Con i suoi 679 km è la più lunga in Italia.

IL LIBRO

Ciclabili e cammini progettati con visione territoriale regalano un'anima alla durezza delle infrastrutture. Queste non sono meri supporti per la mobilità ma fili narrativi per scoprire i territori, per ricucire le tante bellezze dei luoghi, per rigenerare paesaggi. Tale ambizione è alla base del progetto di ciclovia VENTO e di questo libro. In Italia non si può pedalare o camminare indifferenti ai luoghi. Cammini e ciclabili rischiano di farlo se non vi è un progetto di racconto inscritto nel loro disegno. Arte e design sono risorse che possono valorizzare l'esperienza del viaggio lento. Il libro è strutturato in tre parti: la prima spiega come la mobilità attiva può essere un paradigma per ridisegnare un modo diverso di vivere i territori; la seconda illustra vari casi studio provenienti da diversi angoli del mondo per trarre spunti di creatività e immaginare soluzioni inedite; la terza propone delle sperimentazioni possibili. Il volume è rivolto a progettisti, tecnici e amministratori pubblici.

GLI AUTORI

Paolo Pileri è ingegnere ambientale e professore ordinario di urbanistica al Politecnico di Milano. È responsabile scientifico del progetto VENTO. Si occupa di mobilità lenta e consumo di suolo.
Alessandro Giacomel è architetto, da sempre lavora al progetto VENTO occupandosi della fattibilità tecnica della ciclovia. Svolge attività di ricerca presso il Politecnico di Milano, occupandosi di progetti legati alla ciclabilità.
Diana Giudici è urbanista, da sempre lavora al progetto VENTO occupandosi di pianificazione territoriale e di progetti di comunicazione a diversi livelli. Svolge attività di ricerca presso il Politecnico di Milano.
Federica Bianchi, **Rossella Moscarelli** e **Camilla Munno** sono architetti e urbanisti, collaborano al gruppo VENTO. La loro ricerca si concentra sul rapporto tra dorsali cicloturistiche e rigenerazione territoriale.













